



**KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI
REPUBLIK INDONESIA**

LAPORAN AKHIR

KNKT.23.12.11.01

Laporan Investigasi Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
KECELAKAAN TUNGGAL MOBIL BUS PO. HANDOYO AA 7626 AO
DI KM 73 B RAMP OFF EXIT CIKOPO, TOL CIKOPO - PALIMANAN
KABUPATEN PURWAKARTA, PROVINSI JAWA BARAT

15 DESEMBER 2023

2026

KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa dengan telah selesainya Penyusunan Laporan Akhir Investigasi Kecelakaan Tunggal Mobil Bus PO. Handoyo AA 7626 AO Di KM 73 B Ramp Off Exit Cikopo, Tol Cikopo – Palimanan Kabupaten Purwakarta, Provinsi Jawa Barat 15 Desember 2023.

Bahwa tersusunnya laporan akhir investigasi kecelakaan lalu lintas dan angkutan jalan ini sebagai pelaksanaan dari amanah atau ketentuan Peraturan Pemerintah Nomor 62 Tahun 2013 tentang Investigasi.

Laporan akhir investigasi kecelakaan lalu lintas dan angkutan jalan ini merupakan hasil keseluruhan investigasi kecelakaan yang memuat antara lain; informasi fakta, analisis fakta penyebab paling memungkinkan terjadinya kecelakaan transportasi, saran tindak lanjut untuk pencegahan dan perbaikan, serta lampiran hasil investigasi dan dokumen pendukung lainnya. Di dalam laporan ini dibahas mengenai kejadian kecelakaan lalu lintas dan angkutan jalan tentang apa, bagaimana, dan mengapa kecelakaan tersebut terjadi serta temuan tentang penyebab kecelakaan beserta rekomendasi keselamatan kepada para pihak untuk mengurangi atau mencegah terjadinya kecelakaan dengan penyebab yang sama agar tidak terulang di masa yang akan datang. Penyusunan laporan akhir ini disampaikan atau dipublikasikan setelah meminta tanggapan dan atau masukan dari regulator, operator, pabrikan sarana transportasi dan para pihak terkait lainnya.

Demikian laporan akhir investigasi kecelakaan lalu lintas dan angkutan jalan ini dibuat agar para pihak yang berkepentingan dapat mengetahui dan mengambil pembelajaran dari kejadian kecelakaan ini.

Keselamatan merupakan pertimbangan utama Komite untuk mengusulkan rekomendasi keselamatan sebagai hasil suatu investigasi dan penelitian.

Komite menyadari bahwa dalam melaksanakan suatu rekomendasi kasus yang terkait dapat menambah biaya operasional dan manajemen instansi/pihak terkait.

Para pembaca sangat disarankan untuk menggunakan informasi laporan KNKT ini hanya untuk meningkatkan dan mengembangkan keselamatan transportasi;

Laporan KNKT tidak dapat digunakan sebagai dasar untuk menuntut dan menggugat di hadapan peradilan manapun.

Jakarta, 21 Januari 2026
KETUA KOMITE NASIONAL
KESELAMATAN TRANSPORTASI



SOERJANTO TJAHHJONO

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR ISTILAH DAN SINGKATAN	vi
SINOPSIS	1
I. INFORMASI FAKTUAL	2
I.1 KRONOLOGI KEJADIAN	2
I.2 INFORMASI KORBAN	3
I.3 INFORMASI KENDARAAN	3
I.4 INFORMASI KERUSAKAN SARANA DAN PRASARANA	4
I.4.1 Kerusakan Mobil Bus	4
I.4.2 Kerusakan Prasarana	8
I.5 INFORMASI AWAK	8
I.6 INFORMASI CUACA	9
I.7 INFORMASI PRASARANA, PERLENGKAPAN JALAN DAN LINGKUNGAN	9
I.7.1 Prasarana Jalan	9
I.7.2 Perlengkapan Jalan	10
I.8 INFORMASI OPERATOR/PEMILIK	12
I.8.1 Informasi Operator/Pemilik Mobil Bus	12
I.9 INFORMASI PEMERIKSAAN MOBIL BUS	12
I.9.1 Pemeriksaan Sistem Suspensi	12
I.9.2 Pemeriksaan Stablisier	15
I.9.3 Pemeriksaan Sistem Rem	15
I.10 INFORMASI TAMBAHAN	16
I.10.1 Informasi Saat Evakuasi	16
I.10.2 Informasi Pemeriksaan Video CCTV di Jalan Tol	17
I.10.3 Informasi Uji Berkala Periodik Mobil Bus	18
II. ANALISIS	19
II.1 Pengemudi	19
II.2 Geometrik Jalan	19
II.3 Kelaikan Kendaraan	19

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Kecelakaan Tunggal Mobil Bus PO. Handoyo AA 7626 AO di KM 73 B Ramp Off Exit Cikopo, Kab. Purwakarta, Prov. Jawa Barat

II.4	Penggunaan Sabuk Keselamatan	19
II.5	Sistem Manajemen Keselamatan PO. Handoyo	19
III.	KESIMPULAN	21
III.1	Temuan-Temuan	21
III.2	Faktor-Faktor Yang Berkontribusi	22
III.3	Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan	22
III.4	Penyebab Terjadinya Fatalitas	22
IV.	REKOMENDASI	23
IV.1	Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan	23
IV.2	Astra Toll Road	23
IV.3	PO. Handoyo	23

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Lokasi kecelakaan tunggal mobil bus PO Handoyo AA 7626 AO di Exit Cikopo KM 73 B	2
Gambar 2. Tampak samping kiri bodi mobil bus AA 7626 AO	4
Gambar 3. Tampak belakang mobil bus AA 7626 AO	4
Gambar 4. Tampak samping kanan mobil bus AA 7626 AO	5
Gambar 5. Tampak depan mobil bus AA 7626 AO	5
Gambar 6. Bagian dalam mobil bus	6
Gambar 7. Deformasi superstruktur bus pada tiang jendela.....	6
Gambar 8. Kursi penumpang tidak terpasang sabuk keselamatan.....	7
Gambar 9. Akses pintu darurat di dinding kanan terhalang kursi penumpang	7
Gambar 10. Pagar pengaman yang tertabrak mobil bus	8
Gambar 11. Alinyemen horizontal di lokasi kejadian kecelakaan dengan radius 50 meter ...	10
Gambar 12. Penampang melintang jalan pada superelevasi tikungan E maks 8%	10
Gambar 13. Terdapat rambu peringatan dengan kata-kata “KURANGI KECEPATAN” di ± 150 m dari ramp off.....	11
Gambar 14. Terdapat rambu peringatan jalan melingkat di ± 50 m	11
Gambar 15. Terdapat rambu peringatan jalan sedikit belok dan rambu batas kecepatan 40 km/jam di tikungan	12
Gambar 16. Pemeriksaan spring depan dan belakang, kondisi spring standar tidak ditemukan kerusakan	13
Gambar 17. Pemeriksaan shock absorber depan, tidak terlihat kebocoran (adapun terlihat basah bukan dari minyak shock absorber), kondisi karet baik dan pin dan braket kondisi baik	13
Gambar 18. Pemeriksaan shock absorber depan, tidak terlihat kebocoran (adapun terlihat basah bukan dari minyak shock absorber), kondisi karet baik dan pin dan braket kondisi baik	14
Gambar 19. Pemeriksaan U bolt, kondisi U bolt dipasang ring tambahan ring melebihi standar sehingga Nut yang masuk hanya beberapa ulir	14
Gambar 20. Pemeriksaan bolt pengikat stabilizer bar dan lever stabilizer tidak ada satu dan sisi satunya dalam kondisi kendur.....	15
Gambar 21. Pemeriksaan sistem rem, hasil pengecekan aktual nilai klik (notch) berbeda, maka yang terjadi celah kampas rem tidak rata.....	15
Gambar 22. Foto kondisi badan bus masih terbalik ke kanan	16
Gambar 23. Area Kemudi, posisi tuas transmisi gigi 6	16
Gambar 24. Hasil pemeriksaan rekaman video CCTV jalan tol.....	17
Gambar 25. Hasil pemeriksaan mobil bus tanggal 11 Desember 2023	18

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Data Jumlah dan Rincian Korban.....	3
Tabel 2. Data Mobil Bus.....	3
Tabel 3. Data Pengemudi 1	8
Tabel 4. Data Pengemudi 2	8
Tabel 5. Data Prasarana Jalan Lokasi Kecelakaan.....	9
Tabel 6. Informasi Operator/Pemilik Mobil Bus	12

DAFTAR ISTILAH DAN SINGKATAN

AC	: <i>Air Conditioning</i>
FOH	: <i>Rront Over Hang</i>
JBB	: Jumlah Berat yang Diberbolehkan
JB	: Jumlah Berat yang Diizinkan
ITB	: Institut Teknologi Bandung
HMSI	: Hino Motor Sales Indonesia
KM	: Kilometer
KG	: Kilogram
PJU	: Penerangan Jalan Umum
PT	: Perusahaan Terbatas
RSUD	: Rumah Sakit Umum Daerah
SHUK	: Surat Hasil Uji Kendaraan
SRUT	: Sertifikat Registrasi Uji Tipe
UPT	: Unit Pelaksana teknis
WIB	: Waktu Indonesia Barat

SINOPSIS

Hari Senin tanggal 15 Desember 2023 pukul 06.30 WIB, Mobil Bus AKAP PO Handoyo AA 7626 AO (selanjutnya disebut mobil bus) dengan trayek Magelang menuju Bogor membawa 18 orang penumpang dan 3 orang awak mobil bus. Sekitar pukul 11.00 WIB mobil bus beristirahat di rumah makan Gringsing yang merupakan *rest area* PO Handoyo. Setelah beristirahat awak mobil bus melakukan pergantian pengemudi dan melanjutkan perjalanan menuju Bogor. Sesampainya di Tol Palimanan – Kanci, kernet memberitahukan kepada pengemudi akan ada penumpang yang turun di exit tol cikampek. Sekitar pukul 15.30 saat melintasi *ramp off* Exit Tol Cikopo, saat melaju di jalan yang menikung ke kiri, pengemudi tidak dapat mengendalikan mobil bus sehingga menabrak *guardrail* / pagar pengaman jalan. Sebagian penumpang terlempar dari mobil bus dan mobil bus terseret di *guardrail* / pagar pengaman jalan. Pengemudi melihat ada jalur berlawanan sehingga merubah arah stir ke kiri sehingga mobil bus terguling miring dengan roda kiri di atas.

Sesaat petugas *rescue* jalan tol cikopo – palimanan datang dan melakukan evakuasi korban. Para korban dievakuasi ke Rumah Sakit Umum Abdul Radjak dan Rumah Sakit Siloam Purwakarta. Kecelakaan ini mengakibatkan korban meninggal dunia 12 orang, 2 Luka Berat. Saat Kejadian tidak hujan.

Berdasarkan hasil investigasi dan analisis dapat disimpulkan bahwa faktor penyebab yang paling memungkinkan terjadinya kecelakaan adalah sebagai berikut: mobil bus terguling saat melewati *ramp off* exit tol Cikopo yang melingkar, dengan kecepatan mobil bus yaitu 70 km/jam.

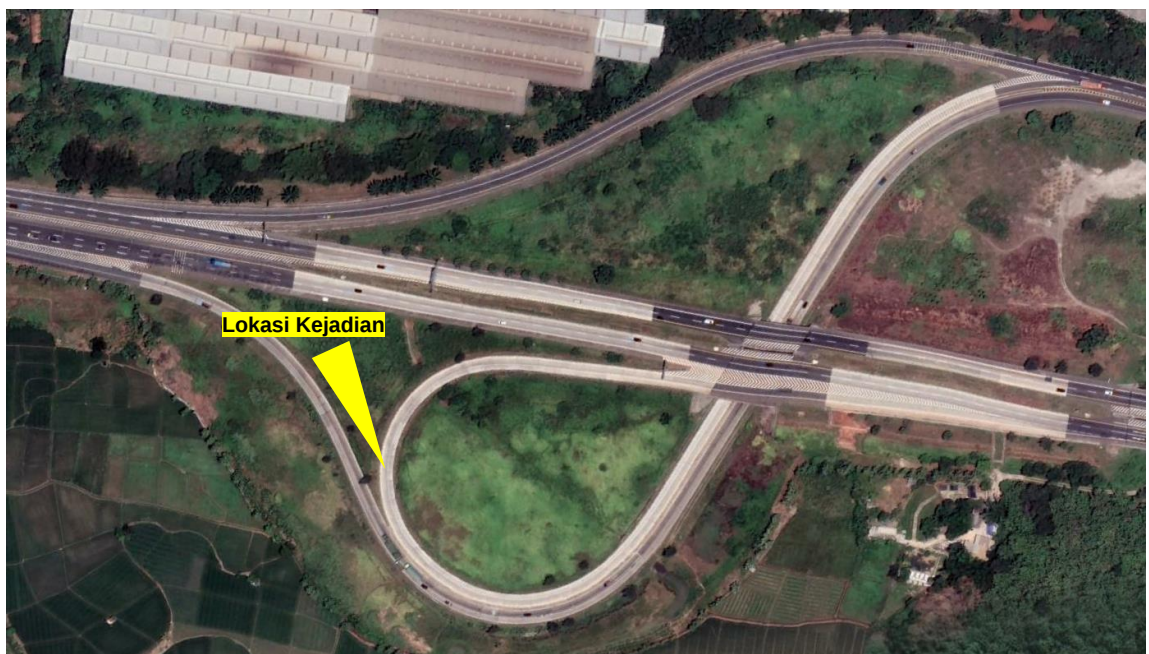
Atas peristiwa tersebut, agar peristiwa serupa tidak terjadi lagi KNKT telah menerbitkan rekomendasi keselamatan kepada Kementerian Perhubungan, Astra Toll Road dan Po. Handoyo.

I. INFORMASI FAKTUAL

I.1 KRONOLOGI KEJADIAN

Hari Senin tanggal 15 Desember 2023 pukul 06.30 WIB, Mobil Bus AKAP PO Handoyo AA 7626 AO (selanjutnya disebut mobil bus) dengan trayek Magelang menuju Bogor membawa 18 orang penumpang dan 3 orang awak mobil bus. Sekitar pukul 11.00 WIB mobil bus beristirahat di rumah makan Gringsing yang merupakan *rest area* PO Handoyo. Setelah beristirahat awak mobil bus melakukan pergantian pengemudi dan melanjutkan perjalanan menuju Bogor. Sesampainya di Tol Palimanan – Kanci, kernet memberitahukan kepada pengemudi akan ada penumpang yang turun di exit tol cikampek. Sekitar pukul 15.30 saat melintasi *ramp off* Exit Tol Cikopo, saat melaju di jalan yang menikung ke kiri, pengemudi tidak dapat mengendalikan mobil bus sehingga menabrak *guardrail* / pagar pengaman jalan Sebagian penumpang terlempar dari mobil bus dan mobil bus terseret di *guardrail* / pagar pengaman jalan. Pengemudi melihat ada jalur berlawanan sehingga merubah arah stir ke kiri sehingga mobil bus terguling miring dengan roda kiri di atas.

Sesaat petugas *rescue* jalan tol cikopo – palimanan datang dan melakukan evakuasi korban. Para korban dievakuasi ke Rumah Sakit Umum Abdul Radjak dan Rumah Sakit Siloam Purwakarta. Kecelakaan ini mengakibatkan korban meninggal dunia 12 orang, 2 Luka Berat. Saat Kejadian tidak hujan.



Gambar 1. Lokasi kecelakaan tunggal mobil bus PO Handoyo AA 7626 AO di Exit Cikopo KM 73 B

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Kecelakaan Tunggal Mobil Bus PO. Handoyo AA 7626 AO di KM 73 B Ramp Off Exit Cikopo, Kab. Purwakarta, Prov. Jawa Barat

I.2 INFORMASI KORBAN

Rincian data korban dapat dilihat dari Tabel 1 berikut.

Tabel 1. Data Jumlah dan Rincian Korban

Korban	Meninggal	Luka berat	Luka ringan	Jumlah
Penumpang	12	2	7	21
Total	12	2	7	21

I.3 INFORMASI KENDARAAN

Tabel 2. Data Mobil Bus

Jenis/Macam Kendaraan	:	Mobil Bus/ Bus Besar
Nomor Kendaraan	:	AA 7626 OA
Merk Chassis/Type/Tahun	:	HINO / RK8 / 2018
Nomor Rangka	:	MJERK8JSKJJN-21171
Nomor Mesin	:	J08EUFJ-92803
Isi Silinder	:	7.684 cc
Bahan Bakar	:	Solar
JBB	:	14.700 kg
JBI	:	14.690 kg
Berat Kosong	:	10.340 kg
Daya Angkut Orang	:	540 kg (55 orang)
Kelas Jalan Terendah	:	Kelas II (dua)
Konfigurasi sumbu	:	1.2
Ukuran ban	:	11 R 225.16
SRUT	:	- / 11 Desember 2023
Nama Unit Pelaksana Uji Berkala	:	Dinas Perhubungan Kota Magelang
Nomor Uji Berkala	:	MG17501
Hasil Uji Berkala/Masa Berlaku Uji Berkala	:	Lulus Uji / sampai tanggal 11 Juni 2024

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Kecelakaan Tunggal Mobil Bus PO. Handoyo AA 7626 AO di KM 73 B Ramp Off Exit Cikopo, Kab. Purwakarta, Prov. Jawa Barat

I.4 INFORMASI KERUSAKAN SARANA DAN PRASARANA

I.4.1 Kerusakan Mobil Bus



Gambar 2. Tampak samping kiri bodi mobil bus AA 7626 AO



Gambar 3. Tampak belakang mobil bus AA 7626 AO

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Kecelakaan Tunggal Mobil Bus PO. Handoyo AA 7626 AO di KM 73 B Ramp Off Exit Cikopo, Kab. Purwakarta, Prov. Jawa Barat



Gambar 4. Tampak samping kanan mobil bus AA 7626 AO



Gambar 5. Tampak depan mobil bus AA 7626 AO

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Kecelakaan Tunggal Mobil Bus PO. Handoyo AA 7626 AO di KM 73 B Ramp Off Exit Cikopo, Kab. Purwakarta, Prov. Jawa Barat



Gambar 6. Bagian dalam mobil bus



Gambar 7. Deformasi superstruktur bus pada tiang jendela

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

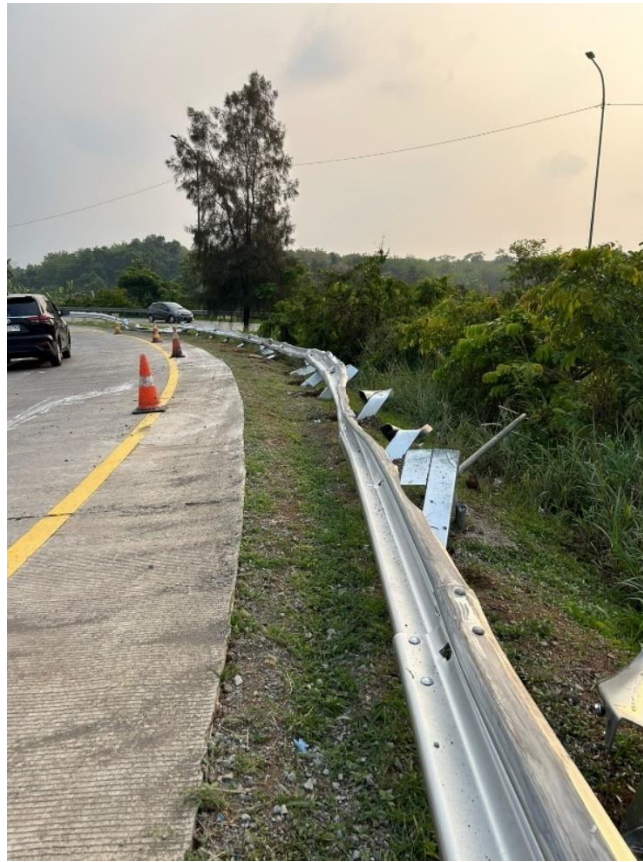
Kecelakaan Tunggal Mobil Bus PO. Handoyo AA 7626 AO di KM 73 B Ramp Off Exit Cikopo, Kab. Purwakarta, Prov. Jawa Barat



Gambar 8. Kursi penumpang tidak terpasang sabuk keselamatan



Gambar 9. Akses pintu darurat di dinding kanan terhalang kursi penumpang

I.4.2 Kerusakan Prasarana

Gambar 10. Pagar pengaman yang tertabrak mobil bus

I.5 INFORMASI AWAK

Tabel 3. Data Pengemudi 1

Jenis Kelamin	:	Laki-laki
Umur	:	28 Tahun
SIM	:	BII Umum
Masa kerja	:	6 Tahun

Tabel 4. Data Pengemudi 2

Jenis Kelamin	:	Laki-laki
Umur	:	33 Tahun
SIM	:	BI Umum
Masa kerja	:	8 Tahun

Dari hasil investigasi dilapangan, diperoleh informasi sebagai berikut:

- A. Pengemudi merupakan pengemudi pengganti, memulai mengemudi pukul 11.00 WIB setelah beristirahat di wilayah Gringsing dan tiba di ramp off Exit Toll Cikopo pukul 15.30 WIB
- B. Pengemudi baru bekerja di PO. Handoyo

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Kecelakaan Tunggal Mobil Bus PO. Handoyo AA 7626 AO di KM 73 B Ramp Off Exit Cikopo, Kab. Purwakarta, Prov. Jawa Barat

- C. Mobil bus yang digunakan bukan merupakan mobil bus batangnya
- D. Sehari sebelum kecelakaan pengemudi libur.
- E. Pengemudi belum pernah melewati ramp off exit toll Cikopo sebelumnya.
- F. Pengemudi melihat rambu – rambu di ramp off.
- G. Saat melewati ramp off exit toll Cikopo pengemudi menggunakan perseneling roda gigi 6 (enam).
- H. Pengemudi kaget melihat ada mobil dari arah berlawanan dan menginjak rem kemudian mobil terguling miring.

I.6 INFORMASI CUACA

Kecelakaan terjadi pada sore hari dan cuaca tidak hujan.

I.7 INFORMASI PRASARANA, PERLENGKAPAN JALAN DAN LINGKUNGAN

I.7.1 Prasarana Jalan

Tabel 5. Data Prasarana Jalan Lokasi Kecelakaan

Ruas Jalan	:	Ruas Jalan Tol Cikopo – Palimanan KM 73 B Ramp Off Exit Tol Cikopo, Kabupaten Purwakarta, Jawa Barat
Kelas Jalan	:	I
Status Jalan	:	Jalan Nasional
Fungsi Jalan	:	Arteri Primer
Spesifikasi Penyediaan Prasarana Jalan	:	Jalan Bebas Hambatan
Lebar Jalan	:	3 meter
Lebar Bahu Jalan	:	1,5 meter
Perkerasan Jalan	:	Beton
Kualitas Permukaan Jalan	:	Baik
Kondisi Permukaan Jalan	:	Rata
Tipe Perkerasan Bahu Jalan	:	Beton

Kecelakaan Tunggal Mobil Bus PO. Handoyo AA 7626 AO di KM 73 B Ramp Off Exit Cikopo, Kab. Purwakarta, Prov. Jawa Barat



Peninjauan kelengkapan jalan di ruas tol cikopo – palimanan di KM 73 B ramp off exit cikopo di sekitar lokasi kecelakaan dapat dijabarkan sebagai berikut.

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Kecelakaan Tunggal Mobil Bus PO. Handoyo AA 7626 AO di KM 73 B Ramp Off Exit Cikopo, Kab. Purwakarta, Prov. Jawa Barat



Gambar 13. Terdapat rambu peringatan dengan kata-kata “KURANGI KECEPATAN” di $\pm$ 150 m dari ramp off



Gambar 14. Terdapat rambu peringatan jalan melingkat di $\pm$ 50 m

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Kecelakaan Tunggal Mobil Bus PO. Handoyo AA 7626 AO di KM 73 B Ramp Off Exit Cikopo, Kab. Purwakarta, Prov. Jawa Barat



Gambar 15. Terdapat rambu peringatan jalan sedikit belok dan rambu batas kecepatan 40 km/jam di tikungan

I.8 INFORMASI OPERATOR/PEMILIK

I.8.1 Informasi Operator/Pemilik Mobil Bus

Tabel 6. Informasi Operator/Pemilik Mobil Bus

Operator	:	PT. Indo Transport Abdimas
Alamat	:	Jalan Soekarno Hatta 18, Magelang, Jawa Tengah

I.9 INFORMASI PEMERIKSAAN MOBIL BUS

I.9.1 Pemeriksaan Sistem Suspensi

Data faktual yang ditemukan pada saat pemeriksaan sistem suspensi pada mobil bus adalah :

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Kecelakaan Tunggal Mobil Bus PO. Handoyo AA 7626 AO di KM 73 B Ramp Off Exit Cikopo, Kab. Purwakarta, Prov. Jawa Barat



Gambar 16. Pemeriksaan spring depan dan belakang, kondisi spring standar tidak ditemukan kerusakan

Sumber : PT. HMSI



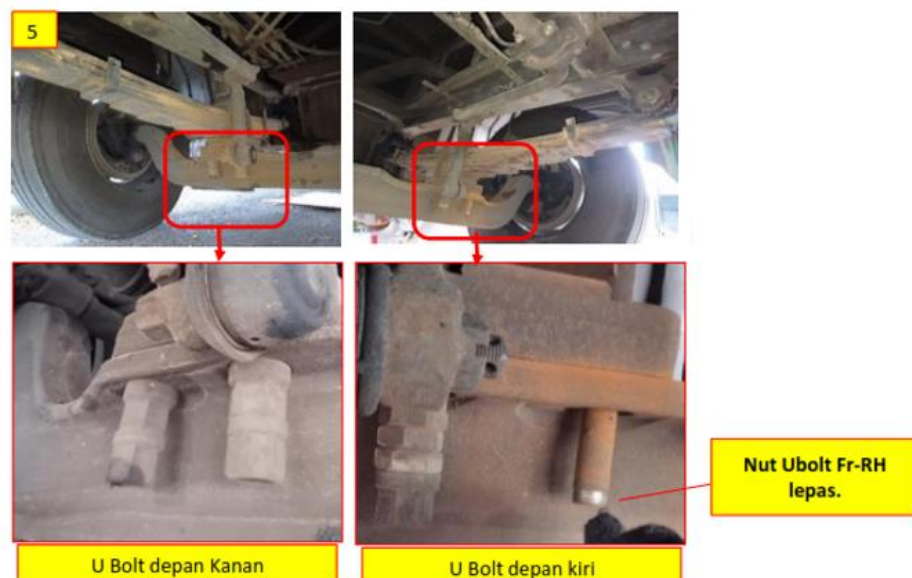
Gambar 17. Pemeriksaan shock absorber depan, tidak terlihat kebocoran (adapun terlihat basah bukan dari minyak shock absorber), kondisi karet baik dan pin dan braket kondisi baik

Sumber : PT. HMSI



Gambar 18. Pemeriksaan shock absorber depan, tidak terlihat kebocoran (adapun terlihat basah bukan dari minyak shock absorber), kondisi karet baik dan pin dan braket kondisi baik

Sumber : PT. HMSI

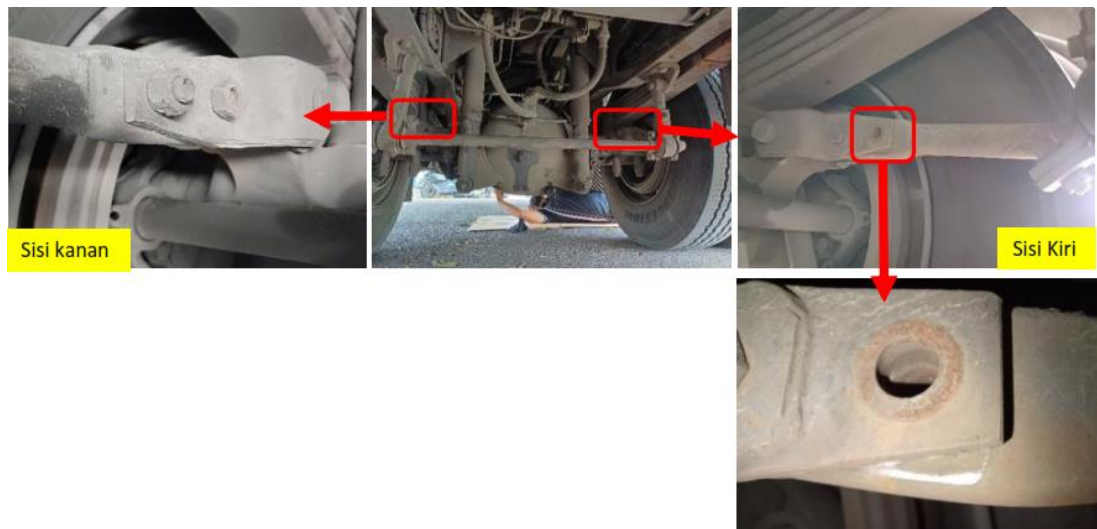


Gambar 19. Pemeriksaan U bolt, kondisi U bolt dipasang ring tambahan ring melebihi standar sehingga Nut yang masuk hanya beberapa ulir

Sumber : PT. HMSI

I.9.2 Pemeriksaan Stabilizer

Data faktual yang ditemukan pada saat pemeriksaan stabilizer pada mobil bus adalah



Gambar 20. Pemeriksaan bolt pengikat stabilizer bar dan lever stabilizer tidak ada satu dan sisi satunya dalam kondisi kendur

Sumber : PT. HMSI

I.9.3 Pemeriksaan Sistem Rem

Data faktual yang ditemukan pada saat pemeriksaan sistem rem pada mobil bus adalah



Actual hasil pengecekan		
Posisi	Rr	Lh
Fr	2 Notch	5 Notch
Rr	2 Notch	3 Notch
Nilai std : 2 Notch / 0.20 - 1.0 mm		

Gambar 21. Pemeriksaan sistem rem, hasil pengecekan aktual nilai klik (notch) berbeda, maka yang terjadi celah kampas rem tidak rata

Sumber : PT. HMSI

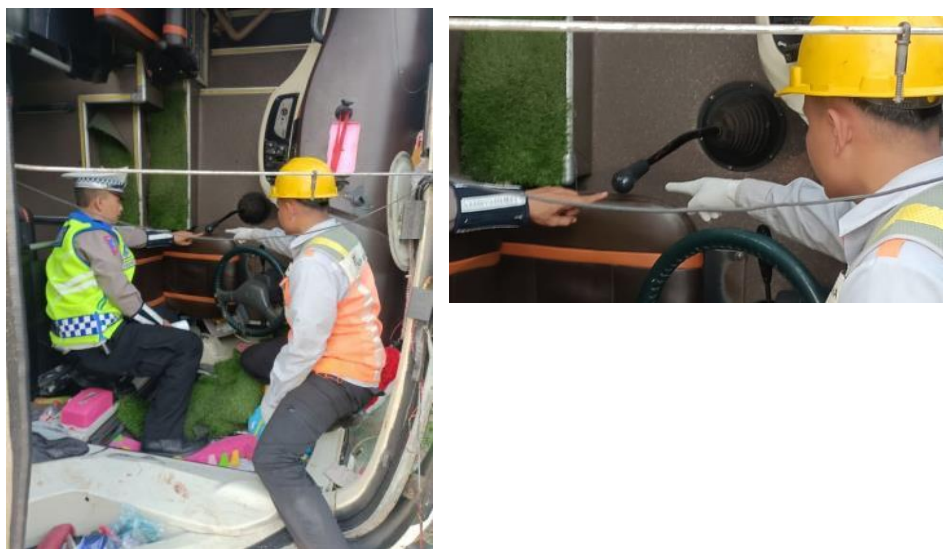
I.10 INFORMASI TAMBAHAN

I.10.1 Informasi Saat Evakuasi

Pemeriksaan lebih lanjut terhadap tim pengelola jalan tol. Berdasarkan perhitungan rasio transmisi dan lain lain kecepatan kendaraan ketika di gigi 6 adalah ± 70 km/jam.



Gambar 22. Foto kondisi badan bus masih terbalik ke kanan



Gambar 23. Area Kemudi, posisi tuas transmisi gigi 6

I.10.2 Informasi Pemeriksaan Video CCTV di Jalan Tol

Pemeriksaan lebih lanjut dilakukan terhadap rekaman video cctv jalan tol, mobil bus bergerak akan keluar tol cikopo. CCTV Awal Menit : 00.40, Akhir Menit : 00.43 Jarak = 60 m, Kecepatan = 20 m/s dan dapat disimpulkan Kecepatan Bus (± 70 km/jam).



Gambar 24. Hasil pemeriksaan rekaman video CCTV jalan tol

Kecelakaan Tunggal Mobil Bus PO. Handoyo AA 7626 AO di KM 73 B Ramp Off Exit Cikopo, Kab. Purwakarta, Prov. Jawa Barat

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN																																																	
UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR																																																	
Hasil Uji Masih Berlaku																																																	
Masa Berlaku Hasil Uji : 11 Juni 2024																																																	
IDENTITAS PEMILIK KENDARAAN DAN BLOK		IDENTITAS KENDARAAN BERMOTOR																																															
Nama Pemilik	PT INDO TRANSPORT ABIMAS	Nomor Uji Kendaraan	KG17501																																														
Ajimat Pemilik	JLS HATTA 18 TIDAR LTR	Nomor dan Tanggal ST/U7	- / - / 11 Desember 2023																																														
Identitas BL Ue		Nomor Registrasi Kendaraan	AA 7626 GA																																														
Nomor Kartu	-	Nomor Rangka Kendaraan	SJBRBSPQ421171																																														
Nomor RFID	R73D9018	Nomor Motor Penggerak	JDBL/PY2803																																														
FOTO KENDARAAN																																																	
TAMPAK DEPAN	TAMPAK BELAKANG	TAMPAK KANAN	TAMPAK KIRI																																														
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Jenis Kendaraan</td> <td>: Mobil Bus Besar</td> </tr> <tr> <td>Merk / Tipe Kendaraan</td> <td>: HINO/RKBJSKA</td> </tr> <tr> <td>Tahun Pembuatan / Perakitan</td> <td>: 2018</td> </tr> <tr> <td>Bahan Bakar / Sumber Energi</td> <td>: Solar</td> </tr> <tr> <td>Isi Silinder</td> <td>: 7684 cc</td> </tr> <tr> <td>Daya Motor</td> <td>: 0</td> </tr> <tr> <td>Ukuran Ban</td> <td>: 11R,225,16</td> </tr> <tr> <td>Konfigurasi Sumbu</td> <td>: 1.2</td> </tr> <tr> <td>Berat Kosong Kendaraan</td> <td>: 10,840 kg</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Dimensi utama kendaraan bermotor</td> </tr> <tr> <td>⌚ Panjang : 12000 mm</td> <td>⌚ Jujur Depan : 2575 mm</td> </tr> <tr> <td>⌚ Lebar : 2500 mm</td> <td>⌚ Jujur Belakang : 3425 mm</td> </tr> <tr> <td>⌚ Tinggi : 3750 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Jarak Sumbu</td> </tr> <tr> <td>⌚ Sumbu I - II</td> <td>: 6,000 mm</td> </tr> <tr> <td>⌚ Sumbu II - III</td> <td>: 0 mm</td> </tr> <tr> <td>⌚ Sumbu III - IV</td> <td>: 0 mm</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Dimensi bak muatan / tangki</td> </tr> <tr> <td>⌚ Panjang x Lebar x Tinggi</td> <td>: 0 x 0 x 0 mm</td> </tr> <tr> <td>JBB / JBKB</td> <td>: 14,700 kg / 0 kg</td> </tr> <tr> <td>JBI / JBKI</td> <td>: 14,690 kg / 0 kg</td> </tr> <tr> <td>Daya angkut (orang / kg)</td> <td>: 55 Orang / 540 kg</td> </tr> <tr> <td>Kelas jalan terendah yang boleh dilalui</td> <td>: II</td> </tr> </tbody> </table>				Jenis Kendaraan	: Mobil Bus Besar	Merk / Tipe Kendaraan	: HINO/RKBJSKA	Tahun Pembuatan / Perakitan	: 2018	Bahan Bakar / Sumber Energi	: Solar	Isi Silinder	: 7684 cc	Daya Motor	: 0	Ukuran Ban	: 11R,225,16	Konfigurasi Sumbu	: 1.2	Berat Kosong Kendaraan	: 10,840 kg	Dimensi utama kendaraan bermotor		⌚ Panjang : 12000 mm	⌚ Jujur Depan : 2575 mm	⌚ Lebar : 2500 mm	⌚ Jujur Belakang : 3425 mm	⌚ Tinggi : 3750 mm		Jarak Sumbu		⌚ Sumbu I - II	: 6,000 mm	⌚ Sumbu II - III	: 0 mm	⌚ Sumbu III - IV	: 0 mm	Dimensi bak muatan / tangki		⌚ Panjang x Lebar x Tinggi	: 0 x 0 x 0 mm	JBB / JBKB	: 14,700 kg / 0 kg	JBI / JBKI	: 14,690 kg / 0 kg	Daya angkut (orang / kg)	: 55 Orang / 540 kg	Kelas jalan terendah yang boleh dilalui	: II
Jenis Kendaraan	: Mobil Bus Besar																																																
Merk / Tipe Kendaraan	: HINO/RKBJSKA																																																
Tahun Pembuatan / Perakitan	: 2018																																																
Bahan Bakar / Sumber Energi	: Solar																																																
Isi Silinder	: 7684 cc																																																
Daya Motor	: 0																																																
Ukuran Ban	: 11R,225,16																																																
Konfigurasi Sumbu	: 1.2																																																
Berat Kosong Kendaraan	: 10,840 kg																																																
Dimensi utama kendaraan bermotor																																																	
⌚ Panjang : 12000 mm	⌚ Jujur Depan : 2575 mm																																																
⌚ Lebar : 2500 mm	⌚ Jujur Belakang : 3425 mm																																																
⌚ Tinggi : 3750 mm																																																	
Jarak Sumbu																																																	
⌚ Sumbu I - II	: 6,000 mm																																																
⌚ Sumbu II - III	: 0 mm																																																
⌚ Sumbu III - IV	: 0 mm																																																
Dimensi bak muatan / tangki																																																	
⌚ Panjang x Lebar x Tinggi	: 0 x 0 x 0 mm																																																
JBB / JBKB	: 14,700 kg / 0 kg																																																
JBI / JBKI	: 14,690 kg / 0 kg																																																
Daya angkut (orang / kg)	: 55 Orang / 540 kg																																																
Kelas jalan terendah yang boleh dilalui	: II																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Hasil Uji Rem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rem Utama</td> <td>: 6,504 kg</td> </tr> <tr> <td>Rem Utama Sumbu I</td> <td>: 5 %</td> </tr> <tr> <td>Rem Utama Sumbu II</td> <td>: 6 %</td> </tr> <tr> <td>Rem Utama Sumbu III</td> <td>: 8 %</td> </tr> <tr> <td>Rem Utama Sumbu IV</td> <td>: 5 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Hasil Uji Lampu</td> </tr> <tr> <td>Lampu Utama Kanan</td> <td>: 18,576 cd</td> </tr> <tr> <td>Lampu Utama Kiri</td> <td>: 17,158 cd</td> </tr> <tr> <td>Lampu Utama Penyimpangan Kanan</td> <td>: 0.18</td> </tr> <tr> <td>Lampu Utama Penyimpangan Kiri</td> <td>: 0.55</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Hasil Uji Emisi</td> </tr> <tr> <td>Emisi CO</td> <td>: %</td> </tr> <tr> <td>Emisi HC</td> <td>: ppm</td> </tr> <tr> <td>Ketebalan Asap</td> <td>: 7.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				Hasil Uji Rem		Rem Utama	: 6,504 kg	Rem Utama Sumbu I	: 5 %	Rem Utama Sumbu II	: 6 %	Rem Utama Sumbu III	: 8 %	Rem Utama Sumbu IV	: 5 %	Hasil Uji Lampu		Lampu Utama Kanan	: 18,576 cd	Lampu Utama Kiri	: 17,158 cd	Lampu Utama Penyimpangan Kanan	: 0.18	Lampu Utama Penyimpangan Kiri	: 0.55	Hasil Uji Emisi		Emisi CO	: %	Emisi HC	: ppm	Ketebalan Asap	: 7.2 %																
Hasil Uji Rem																																																	
Rem Utama	: 6,504 kg																																																
Rem Utama Sumbu I	: 5 %																																																
Rem Utama Sumbu II	: 6 %																																																
Rem Utama Sumbu III	: 8 %																																																
Rem Utama Sumbu IV	: 5 %																																																
Hasil Uji Lampu																																																	
Lampu Utama Kanan	: 18,576 cd																																																
Lampu Utama Kiri	: 17,158 cd																																																
Lampu Utama Penyimpangan Kanan	: 0.18																																																
Lampu Utama Penyimpangan Kiri	: 0.55																																																
Hasil Uji Emisi																																																	
Emisi CO	: %																																																
Emisi HC	: ppm																																																
Ketebalan Asap	: 7.2 %																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">KETERANGAN HASIL UJI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HASIL Uji</td> <td>: LULUS Uji BERKALA</td> </tr> </tbody> </table>				KETERANGAN HASIL UJI		HASIL Uji	: LULUS Uji BERKALA																																										
KETERANGAN HASIL UJI																																																	
HASIL Uji	: LULUS Uji BERKALA																																																

18

II. ANALISIS

Analisis akan membahas isu-isu keselamatan yang relevan dari hasil investigasi terhadap kebakaran yang melibatkan mobil bus. Dengan demikian, faktor-faktor yang berkontribusi pada terjadinya kecelakaan dapat dirumuskan. Oleh karena ini, analisis akan membahas masalah-masalah yang berkaitan dengan hal-hal berikut :

II.1 Pengemudi

Berdasarkan hasil wawancara dengan pengemudi, surat ijin mengemudi yang dimiliki adalah jenis BII Umum.

Pengemudi mengaku belum pernah melewati daerah lokasi kecelakaan

II.2 Geometrik Jalan

Jalan Exit tol

II.3 Kelaikan Kendaraan

Mobil bus secara administrasi terdaftar di kota Magelang dengan nomor uji MG17501 yang berlaku 11 Juni 2024, saat kejadian 15 Desember 2023. Sehingga secara administrasi mobil bus laik jalan.

II.4 Penggunaan Sabuk Keselamatan

Hasil investigasi menemukan kursi penumpang mobil bus tidak dilengkapi dengan sabuk keselamatan. Menurut peraturan menteri 74 tahun 2021 tentang perlengkapan keselamatan Kendaraan bermotor, kendaraan bermotor selain sepeda motor harus dilengkapi dengan sabuk keselamatan di tempat duduk pengemudi dan tempat duduk penumpang. Tidak dilengkapinya kursi penumpang dengan sabuk keselamatan memperbesar kemungkinan penumpang akan saling bertindihan dan terlempar keluar saat mobil bus terguling.

Mobil bus membawa 18 orang penumpang.

II.5 Sistem Manajemen Keselamatan PO. Handoyo

PO. Handoyo merupakan perusahaan otobus yang sudah memiliki Sistem manajemen keselamatan dalam kegiatan operasionalnya, sehingga terdapat beberapa hal yang memang penting untuk menciptakan mengemudi berkeselamatan belum menjadi perhatian. Salah satu yang paling mendasar adalah melakukan pengenalan rute yang akan dilalui dan terlatih. Ketika melakukan wawancara, pengemudi menyatakan belum pernah melintasi jalur tersebut.

Manajemen PO. Handoyo mempunyai kewenangan untuk melakukan pengenalan rute dan pelatihan terhadap pengemudinya. Informasi rute-rute yang dilalui tidak hanya disampaikan melalui himbauan.

Berdasarkan Permenhub 37 Tahun 2017 tentang keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan dan Permenhub 85 tahun 2018 tentang sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umumpasal 4 ayat 1 menyatakan bahwa Perusahaan angkutan umum wajib membuat, melaksanakan, dan menyempurnakan sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan dengan berpedoman pada RUNK LLAJ oleh karena

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI

Kecelakaan Tunggal Mobil Bus PO. Handoyo AA 7626 AO di KM 73 B Ramp Off Exit Cikopo, Kab. Purwakarta, Prov. Jawa Barat

itu kementerian perhubungan melalui ditjen perhubungan darat untuk dapat memberikan bimbingan dan pengawasan terhadap Sistem manajemen Keselamatan PO. Handoyo

III. KESIMPULAN

III.1 Temuan-Temuan

1. Penemudi memiliki SIM B II umum.
2. Pengemudi belum pernah mengemudi di ramp off Exit TOL Cikopo
3. Mobil bus dengan nomor kendaraan AA 7626 AO berangkat pada hari Senin, tanggal 15 Desember 2023 dari Magelang menuju Bogor
4. Mobil bus membawa 18 penumpang dan 3 (tiga) awak bus
5. Mobil bus beristirahat di rumah makan Gringsing pukul 11.00 WIB dan melakukan pergantian pengemudi dan melanjutkan perjalanan.
6. Mobil bus melewati lokasi kejadian di ramp off Exit Tol Cikopo sekitar pukul 15.30 WIB.
7. Alinyemen/ kemiringan jalan, penampang melintang jalan pada super elevasi tikungan mencapai 8%
8. Saat melewati jalan yang menikung menggunakan perseneling 6 (enam) dengan kecepatan 70 km/jam
9. Lebar badan jalan 3 (tiga) meter dan bahu jalan 1.5 meter dengan perkerasan beton. Kondisi permukaan perkerasan rata dan baik.
10. Masa berlaku uji berkala 11 Juni 2024
11. Terdapat ring tambahan ring di U Bolt melebihi standar dan Nut yang masuk hanya beberapa ulir
12. Pengikat stabilizer bar dan lever stabilizer tidak ada satu dan satunya dalam kondisi kendur.
13. Tidak terdapat kebocoran pada shock absorber depan dan belakang. Kondisi karet, pin dan braket dalam kondisi baik.
14. Kondisi spring depan dan belakang standar dan tidak ditemukan kerusakan
15. Celah kampas rem tidak rata.
16. Hasil pemeriksaan terhadap kendaraan tidak ditemukan adanya malfunction pada sistem rem, semua berfungsi dengan baik.
17. Deformasi superstruktur pada tiang jendela
18. Kursi penumpang tidak terpasang sabuk keselamatan
19. Sebagian penumpang terlempar keluar mobil bus ketika mobil terguling miring.
20. Akses pintu darurat di dinding kanan terhalang kursi penumpang
21. Terdapat rambu peringatan dengan kata-kata "Kurangi Kecepatan" di 150m dari ramp off
22. Terdapat rambu peringatan jalan melingkar di 50 m.
23. Terdapat rambu peringatan jalan sedikit belok dan rambu batas kecepatan 40 km/ jam di tikungan

III.2 Faktor-Faktor yang Berkontribusi

1. Faktor yang berkontribusi terjadinya kecelakaan ini adalah jalan melingkar dan alinyemen/ kemiringan jalan mencapai 8%
2. Pengemudi belum pernah melewati ramp off exit tol Cikopo.

III.3 Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan

Berdasarkan hasil investigasi dan analisis dapat disimpulkan bahwa faktor penyebab yang paling memungkinkan terjadinya kecelakaan adalah sebagai berikut: mobil bus terguling saat melewati ramp off exit tol Cikopo yang melingkar, dengan kecepatan mobil bus yaitu 70 km/jam.

III.4 Penyebab Terjadinya Fatalitas

Penyebab terjadinya fatalitas pada korban kecelakaan tidak terpasangnya sabuk keselamatan yang mengakibatkan korban termpar keluar mobil saat mobil bus terguling miring serta terjepit badan bus.

IV. REKOMENDASI

Berdasarkan kesimpulan di atas dan agar tidak terjadi kecelakaan dengan penyebab yang sama di masa yang akan datang, maka direkomendasikan hal-hal sebagai berikut:

Demikian agar dapat diperhatikan sebagai masukan untuk keputusan kebijakan tindak lanjut dalam rangka memperbaiki tingkat keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan di masa akan datang.

IV.1 Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan

- 1) Melakukan pembinaan dan pengawasan kepada Perusahaan Otobus (PO) untuk menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 37 tahun 2017 tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Permenhub 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum.
- 2) Mewajibkan penggunaan sabuk keselamatan (safety belt) bagi seluruh penumpang kendaraan roda empat berdasarkan Permenhub Nomor PM 74 Tahun 2021 Tentang Perlengkapan Keselamatan Kendaraan Bermotor Pasal 4

IV.2 Astra Toll Road

Melakukan Penyesuaian penempatan rambu agar dapat menjadi perhatian pengguna jalan tol

IV.3 PO. Handoyo

Melaksanakan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum terutama elemen pembinaan pengemudi terkait pengenalan rute

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI REPUBLIK INDONESIA

Jl. Medan Merdeka Timur No.5 Jakarta 10110 INDONESIA

Phone : (021) 351 7606 / 384 7601 Fax : (021) 351 7606 Call Center : 0812 12 655 155

website 1 : <http://knkt.dephub.go.id/webknkt/> website 2 : <http://knkt.dephub.go.id/knkt/>

email : knkt@dephub.go.id

ISBN
BARCODE